

Cum pot beneficia de arbitraj prin intermediul Tribunalul Arbitral în Transporturi ?

Simplu: prin inserarea în contractele sau în orice alt document încheiat cu co-contractanții dvs. a următoarei clauze arbitrale (compromisorii) generice:

„Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la încheierea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa prin arbitrajul Tribunalului Arbitral în Transporturi de pe lângă Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale, în conformitate cu Codul arbitral în transporturi și activități anexe.”

Atunci când încheiați un contract de transport rutier contra cost de mărfuri, vă recomandăm inserarea următoarei clauze arbitrale (compromisorii) specifice:

„Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la încheierea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa prin arbitrajul Tribunalului Arbitral în Transporturi de pe lângă Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale, în conformitate cu Codul arbitral în transporturi și activități anexe. Tribunalul Arbitral în Transporturi aplică dispozițiile Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), încheiată la Geneva la 19 mai 1956.”



**TRIBUNALUL ARBITRAL
ÎN TRANSPORTURI**
DREPTATE!

Soluționează cu imparțialitate și promptitudine litigiile izvorând din raporturile juridice de transport și activități auxiliare transporturilor, precum și orice alte litigii în legătură cu care i s-a încredințat competența de soluționare.



**TRIBUNALUL ARBITRAL
ÎN TRANSPORTURI**
DREPTATE!

BUCUREȘTI

Bulevardul Mărăști nr. 25, sector 1, cod 011462

T: 021 319 45 25, 021 202 57 60, 021 202 57 61

F: 021 319 48 07

E: office@arbitrans.net

În deplină conformitate cu Constituția României, legislația internă, legislația Uniunii Europene și convențiile internaționale din domeniu la care România este parte, Tribunalul Arbitral în Transporturi asigură o jurisdicție alternativă cu caracter privat, specializată, la standarde de excelență.

Tribunalul Arbitral în Transporturi de pe lângă Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale

este instituția arbitrală autonomă, specializată în soluționarea prin arbitraj a litigiilor în materia transporturilor și activităților auxiliare transporturilor (activități ale caselor de expediții, comisionarilor vamali, depozitari, manipulări, servicii de poștă și curierat etc.).

Litigiile arbitrale se soluționează:

- în baza prevederilor Codului arbitral în transporturi și activități anexe, care cuprinde reglementările aplicabile tuturor litigiilor în care acesta are competență de soluționare;
- cu garantarea dreptului la apărare al părților în litigiu și al contradictorialității dezbaterilor;
- de către unul sau mai mulți ARBITRI, după caz:
 - numiți de Tribunalul Arbitral în Transporturi de pe lista facultativă a arbitrilor (cuprinzând profesioniști ai dreptului, cadre universitare și specialiști renumiți în domeniile lor de activitate)
 - desemnați de părți.

Textul integral al Codului arbitral în transporturi și activități anexe, lista facultativă a arbitrilor, taxele arbitrale și onorariile arbitrilor, modele de cereri precum și multe alte informații utile sunt disponibile pe www.arbitrans.net.

10 AVANTAJE ALE ARBITRAJULUI

1. Celeritatea* soluționării cererilor de arbitraj.
Litigiile aflate pe rolul instanței arbitrale se **soluționează mult mai repede** decât cele de pe rolul instanțelor judecătorești.
2. Hotărârea arbitrală **este definitivă și obligatorie**, constituie titlu executoriu și se execută silit întocmai ca o hotărâre judecătorească.
3. Hotărârea arbitrală **nu poate fi atacată în fond**: poate fi desființată numai prin acțiune în anulare, pentru motivele prevăzute limitativ de lege.
4. Hotărârea arbitrală se bucură de o largă recunoaștere internațională; poate fi executată în **peste 120 dintre cele mai importante state** din lume, părți la Convenția pentru recunoașterea și executarea sentințelor arbitrale străine (New York, 10 iunie 1958) la care România a aderat prin Decretul nr. 186/1961.
5. **Confidențialitatea** arbitrajului.
6. Caracterul pronunțat informal al soluționării litigiilor: pot participa și pune concluzii chiar reprezentanții persoanelor juridice - părți în procesul arbitral; **formalitățile sunt restrânse** în materie arbitrală la minimul cerut pentru soluționarea cauzei.
7. **Specializarea arbitrilor** în materia transporturilor și activităților anexe acestora asigură un grad de specializare a instanței arbitrale neîntâlnit la instanțele de drept comun.
8. **Caracterul multilingvistic** al dezbaterilor.
9. Posibilitatea de a avea arbitri și / sau părți de **naționalități diferite**; pot fi supuse arbitrajului și litigiile născute din raporturi cu elemente de extraneitate.
10. **Flexibilitatea locului** arbitrajului: arbitrajul poate avea loc și în afara sediului Tribunalului Arbitral în Transporturi, în locul convenit de părți și agreat de tribunal.

*viteză, rapiditate